

## Rapport moral 2014

Vous avez du remarquer au fil de mes rapports moraux, que je vous parle de moins en moins de vélo. Certes, c'est le vélo qui a permis notre rencontre, mais ce qui nous garde ensemble va bien au delà de nos chères montures.

Car finalement, la passion du vélo peut très bien s'assumer seul, en communion avec sa machine avec les paysages de la nature comme décors. Non, nous ce qui nous maintien groupés et toujours aussi nombreux, c'est bien autre chose et ça nous l'avons tous compris. Nous avons besoin de nous retrouver régulièrement, c'est vital pour notre équilibre. Notre camaraderie, le fait de rouler ensemble, d'échanger, de s'énerver parfois, tout cela constitue le ciment de notre groupe.

Alors je vous en prie, conjugurons nos efforts pour renforcer notre cohésion, allons toujours dans le sens du rassemblement et ramenons à cette valeur toutes les vellétés de division.

Je vous rappelle les chiffres dont nous pouvons être fiers :

Nous sommes toujours le premier club du département avec 113 licenciés dont une cinquantaine d'actifs. Nous maintenons notre effectif dans une période difficile pour de nombreux clubs.

Je vous rappelle quelques fondamentaux qui conditionnent pour moi la pérennité de notre groupe afin qu'il continue à vivre sans se scléroser.

Nous devons poursuivre l'accueil de nouveaux licenciés. Chaque nouveau est un être unique, il nous apporte la richesse de son vécu, sa vision de la société et ses idées pour la vie et l'avenir de notre club.

Surmontons notre proverbiale réserve berrichonne, et allons résolument vers eux sans aprioris. Rappelons-nous quant nous sommes arrivés la première fois au rendez-vous à pas feutrés, nous tenant à l'écart du groupe, ne sachant pas comment nous allions être reçus.

Je pense que la façon dont ils vont être accueilli et intégré sera déterminante pour la suite de leur comportement et de leur engagement au sein de notre collectivité.

Pour que notre club se renouvelle, il nous faut une dizaine de nouveaux chaque année. Par notre façon d'être, notre condition physique et notre dynamisme, nous pouvons donner envie à d'autres personnes de nous rejoindre. Nous sommes tous des ambassadeurs de notre sport. Bien au delà des paroles, ce qui compte vraiment, c'est ce que l'on est et ce que l'on fait et c'est ce que les autres retiennent.

Il nous faut aussi continuer à lancer des projets. C'est important pour plusieurs raisons.

Tout d'abord, cela génère des articles dans la presse, c'est ce qui rend notre club attractif pour de nouveaux licenciés et également pour notre municipalité qui est d'autant plus sensible ensuite à nos besoins.

Mais ce qui est le plus important, il me semble, c'est que les projets nous gardent jeunes dans nos têtes. Ils nous aident à passer l'hiver, période qui nous oblige à ralentir et à raccourcir nos sorties.

Lorsque nous préparons nos projets, en novembre et décembre, dans notre beau local, il n'y a plus de différence d'âge autour de la table, il n'y a qu'une bande de copains passionnés, les yeux brillants et rêvant aux prochaines chevauchées groupées sur des routes lointaines. Tous ces rendez-vous structurent notre début de saison, car si nous voulons tenir nos objectifs, il faut respecter une progression de l'entraînement. Ensuite, il y a l'excitation du départ et le bonheur de s'embarquer dans une nouvelle aventure. Tous ces projets font ensuite de beaux souvenirs et curieusement, ce sont les moments les plus difficiles que nous aimons le plus nous rappeler. Il faudra quant même que nous soyons un peu plus raisonnable dans le choix de nos projets, car la tension montant, nous ne sentons plus nos forces dans notre local et nous nous lançons parfois dans des challenges un peu au dessus de nos moyens.

Nous avons la chance de compter dans notre club de fortes personnalités capables d'organiser des projets petits ou grands avec succès. Je pense à l'Ardéchoise, à la Corse, au Bordeaux/Paris, mais aussi à la journée en Creuse ou encore à toutes les randonnées sur une journée avec repas ou pique nique. Je souhaiterai que d'autres licenciés se lancent et nous proposent des idées.

J'ai constaté au cours de cette saison une diminution des inscriptions pour des organisations hors de notre territoire habituel. Ce sont toujours les mêmes qui participent et il ne faudrait pas que cette tendance s'installe. Nous pouvons aborder tous les profils de circuits, à condition de les parcourir à une allure compatible aux capacités de chacun, d'où l'intérêt de faire des groupes de niveau. C'est plus facile de maintenir la cohésion dans un groupe de 6 que dans un peloton de 30. Ne nous laissons pas gagner par le renoncement et les courbatures.

Il suffit de faire l'effort de se lever un peu plus tôt pour profiter d'une belle journée différente de ce que nous vivons habituellement.

De plus, je vous informe pour ceux qui l'ignorent, que notre municipalité a fait installer une attache remorque derrière un de ses véhicules 9 places, ce qui règle le problème pour trouver une voiture équipée pour tirer la remorque. Il suffit de réserver le véhicule quelques jours avant.

Depuis quelques dimanches, je suis heureux de constater que les groupes se forment rapidement, quelques km après le départ. C'est évidemment la solution pour que chacun y trouve son compte. Il faut ensuite que dans

chaque groupe, une personne assure la responsabilité de capitaine de route afin de veiller à la cohésion, à la sécurité et au respect d'une vitesse raisonnable.

Je souhaite que chaque participant rentre chez lui heureux de sa sortie, enrichi de ses échanges et juste fatigué mais pas épuisé. Nous sommes ensemble sur nos vélos pour nous faire du bien, pas l'inverse.

Un autre point qui me tient à cœur, c'est un minimum de discipline au moment des arrêts pipi ou autres. Je souhaiterais que tout le groupe marque l'arrêt et reparte ensemble évitant ainsi une course poursuite de 2 à 3 km pour ceux de nos compagnons les plus longs à se soulager et à se rhabiller. 500 m à boucher lorsque le vent est vilain, ce n'est pas rien, alors évitons de leurs imposer cette épreuve.

Ce point est essentiel pour notre cohésion.

Mais c'est vrai aussi que quand il fait très froid, il ne faut pas rester trop longtemps immobile à attendre. Donc les efforts sont à faire de part et d'autre.

Mes chers compagnons, lors du CD qui a suivi notre Ag fin 2004, vous m'avez accepté comme président, déjà 10 ans, un bail. Ensemble, nous avons fait un sacré bout de chemin et parcouru des milliers de km sur les routes de notre beau pays. Ce club qui était sur la mauvaise pente avec 53 licenciés, nous l'avons relevé et porté haut, nous sommes devenu le club phare du département. Et le plus beau de mon point de vue, c'est que nous avons toujours autant de plaisir lorsque nous nous retrouvons.

Les anciens connaissent bien notre histoire, mais je la rappelle pour les nouveaux afin de les encourager à s'investir dans ce club en souhaitant qu'il leur apporte autant qu'il nous a donné.

Je vous remercie encore pour votre soutien lors du départ de mon papa. Longue vie à notre club et merci à notre municipalité.

Dominique le 3 décembre 2014