

## L'histoire d'un PBP 2015

(pour les non initiés : Paris Brest Paris cyclotouriste)  
vue par un néophyte et béotien du vélo

d'après les informations diffusées le long du périple par Radio-camping-car-facedebouc

L'acteur principal en est Arnaud, athlète bien entraîné depuis le début de l'année 2015 et promu au numéro Z158 et agréé au rang de participant patenté par l'organisation PBP 2015.



Arnaud, l'impétrant au rallye cyclotouriste et son dossard bien renseigné et codifié au cas où il se perdrait dans la France de l'ouest



Il est assisté d'un manager sportif, encourageant, nourricier et suiveur, Luc.

Il est en outre conducteur d'une coquille d'escargot nécessaire pour accomplir un exploit sur trois à quatre jours consécutifs, nuit et jour, sans trop dormir en chemin, tout en évitant le temps breton habituel et ayant pour obligation de ne pas prendre la même route que le sportif (ça aussi, c'est du sport).

Luc, le manager montrant toute sa fierté d'accompagner un champion



Camping car côté gauche



Camping car côté droit



Les préparatifs de cette expédition ont dû se faire à Saint Doulchard. En voici quelques preuves photographiques.

Le dimanche 16 août 2015, c'est la préparation des mixtures «vélodisiaques». Les constituants de base ne sont pas connus, mais au rire des marmitons, cela suppose que ce sont des produits explosifs «pédaliens», des reconstituants pour mener l'épreuve à son but, des excitants empêchant de dormir sur le guidon et des doses d'encouragements d'êtres bien aimés.... Un langage inconnu : «gatosports». Aucune définition dans le dictionnaire

Luc et Annabel, les marmitons de service

Surtout, ne pas oublier le nécessaire à pédaler pour accomplir l'exploit, les bécanes (oui, il en faut deux, au cas où.....).



Les bécanes sont bien arrimées au camping car.

Ce dimanche matin, 16 août 2015, tout semble prêt pour rallier le lieu de rendez-vous fixé dans la région parisienne. Et c'est parti..... C'est l'heure des adieux et des bourrages de vitamines et autres boissons énergisantes....



La joie de partir se lit sur le visage de l'impétrant....

Une halte à Saint-Jean-le-Blanc pour apporter du matériel médical pour enfant en vacances est la bienvenue : Elle a permis un peu de repos au chauffeur. Des croissants, café et autre boisson recommandée ont été appréciés, foi d'albijohanniciens.

Arrivée au lieu de ralliement à Saint-Quentin-en-Yvelines, le vélodrome national, en début d'après midi, heure stratégiquement bien retenue pour éviter encombrements, files et autres queues pour l'enregistrement.



Quelle organisation pour se faire du mal pendant trois ou quatre jours !!!



**Radio-camping-car-facadebouc 16 août 2015 11h 57**  
**Vélodrome national de St Quentin, Dossard retiré , véhicule enregistré , y a plus qu a attendre le départ**

Pourtant, à l'observation de la photo ci-dessous, il y a du monde..... Pas une ambiance sportive sérieuse, des déguisements en culotte courte de toutes les couleurs, du «vautrage» sur gazon. Seuls quelques indices, des sacoches bien remplies.... De quoi, c'est l'ignorance.



Une attitude peu sportive et fort dilettante de l'impétrant cyclotouriste



**Radio-camping-car-facadebouc 16 août 2015 15h 50**  
**«Bientôt le premier départ, ceux qui le font en moins de 80 h... ensuite c'est tous les quarts d heure! Des vélos de partout, de toutes les nationalités, c'est la fête!»**

Effectivement, c'est bien la fête. C'est la présentation des bolides des différentes écuries.....



Présentation de vélos anciens, pas français, paraît-il.



**Radio-camping-car-facetedebouc 16 août 2015 12h 06**  
**Y a pas que les vélos qui sont vintage.**

C'est ben vrai, ça !!!

Radio-camping-car-facetedebouc n'arrête pas de lancer des messages, mais autres que ceux que l'on est en droit d'attendre d'une compétition sportive. En voici quelques exemples :



**Radio-camping-car-facetedebouc 16 août 2015 17h 40**  
**Et la... c'est l'attente...départ demain matin 05h00**

Même une femme semble apprécier..



**Anne Papot aime ça, dicit Radio-camping-car-facetedebouc dans une case «Commentaires»**



Soudain, en pleine nuit, un attroupeement dont on ne distingue pas de quoi il se compose se forme.

Une annonce laconique de Radio-camping-car-facetedebouc datée du 17 août 2015 à 5h 03 (Observez la précision) nous informe :



***1er départ du jour, Arnaud est parti en zone de pré départ... bizarrement il y a moins de spectateurs qu'hier...***

Enfin, c'est le début de l'épreuve tant attendue. Aucune indication sur la forme physique du coureur, ni sur son mental ...

Toujours est-il qu'une femme semble toujours aussi heureuse.



***«Anne Papot aime ça», dicit Radio-camping-car-facetedebouc dans une case «Commentaires».***

Mais, quels sont les critères de cette appréciation? Rien n'est dévoilé.

Bien vite, un second message de Radio-camping-car-facetedebouc daté du 17 août 2015 à 5 h 32 précises donne quelques indices:



***C est parti! Bonne route à tous***



Le constat est troublant : le compétiteur est rayonnant, luminescent, bien dubitatif et peu réveillé.  
Il semble penser «dans quelle galère je me suis mis»

Toujours est-il que le cycliste semble avoir toute son énergie pour atteindre le ravitaillement de Mortagne-au-Perche.



***Radio-camping-car-facetedebouc 17 août 2015 10h 51  
Mortagne, 1er ravito***



C'est bien ce que l'on pense : les bécenes sont attachées, les casques et chaussures enlevés, mais où sont partis les chevaucheurs ?

C'est une bien grande énigme, sont-ils allés chercher leur ration de «foin»? ou profitent-ils des «charmes» de l'auberge, car cela rassemble bien à une halte postale d'antan. Le narrateur, il l'assure, n'a pas des idées malicieuses en écrivant cela.



**Radio-camping-car-facetedebouc 17 août 2015 10h 53**  
**Déjà 140 bornes de faites, pile dans le tableau de marche...**



Oui, effectivement, 140 bornes ne semblent pas avoir trop d'impact dans les jambes du randonneur.



**Radio-camping-car-facetedebouc 17 août 2015 13h 46**  
**13h40 Villaines-la-Juhel.... tout le monde a annoncé qu'il ne pleuvrait pas...bref....**  
**welcome en Bretagne, douche gratuite pour tout le monde...**

Cette information de Radio-camping-car-facetedebouc ne semble pas de bonne augure. Est-ce que le scénario d'une précédente compétition de même type effectuée il y a quelques années maintenant va se reproduire? Le narrateur comprend maintenant la nécessité d'un camping-car pour pouvoir s'assécher, jouer d'une bonne douche chaude et prendre des collations au sec...



**Radio-camping-car-facetedebouc 17 août 2015 14h 45**

**14h40 222km faits, Arnaud remonte sur les 2 groupes partis avant, la pluie s est arrêtée. Petite pause d'1 h, il est en avance sur son programme,du coup on commence à réfléchir pour optimiser la pause de cette nuit...**



Combien de coups de pédale indiqués sur le compteur...

Beaucoup d'optimisme se lit sur le visage du compétiteur. La pluie semble être un mauvais souvenir, le compteur des coups de pédale donne de bonnes indications. Que rêver de plus !!!

Mais, son entêtement à poursuivre l'exploit est plus fort que ses désirs de s'arrêter. Radio-camping-car-facetedebouc se montre de plus en plus élogieux à 18 h 35.



**18h30, la moitié de l'aller ou le quart de l'aller retour sont faits. Arnaud profite du vent favorable et écourte la pause de Fougères, ce qui lui donne presque 4h de marge par rapport au plan. Du coup une plus grosse pause est prévue à Tinteniac dans un peu plus de 2h avec repas chaud et douche.**

Cette radio semble pousser le randonneur dans ses retranchements physiques avec à la clé une récompense méritée de «Grosse Pause avec repas chaud et douche». C'est de l'acharnement, du chantage ... Le narrateur souffre d'un tel comportement ...

Enfin, dans son message du 17 août à 21 h 24, Radio-camping-car-facedebouc semble avoir pris en compte l'horreur d'encourager à outrance le randonneur avec récompense à la clé...

 ***Tinteniac, arrivé à 20h40, tout bien, en même temps que le premier qui, lui, est sur le retour...le mec a déjà torché 866 bornes déplacement hier 16h....ca calme... Bref, chez les gipsy king de la pédale, on est moins fébrile de la manivelle , c'est douche pâtes et là Arnaud fait un petit somme jusque 23h00 avant d attaquer la nuit...***

Naturellement, les encouragements prodigués quelques heures auparavant semblent annihilés par cette info brute : Le randonneur le plus prolix de l'épreuve a déjà «torché 866 bornes ...». Elle a dû donner un bon coup de massue à notre compétiteur que l'on suit ... Mais, pas d'indication de ses sentiments. Il ne songe qu'à «douche, pâtes».

Quant à l'accompagnateur, des avertissements lui sont proférés pour maintenir une santé impeccable. Un commentaire judicieux de Radio-camping-car-facedebouc daté du 17 août 2015 à 22 h 21 est assez explicite à ce sujet ...

 ***Thierry Neslin Luc, si tu suis le même régime qu'Arnaud, tu vas enfler...***

En témoigne l'assiette pleine de pâtes sur la table à l'emplacement, on le suppose, de l'accompagnateur.



Après l'effort, le réconfort. Mais, la cuisine est-elle top ?

 ***Radio-camping-car-facedebouc 17 août 2015 21h 25  
Top luxe!***

Nous n'en saurons pas plus ...

Après quelques centaines de bornes, Radio-camping-car-facetedebouc daigne adresser quelques vues de paysages et se permet d'honorer la mémoire d'hommes célèbres ayant un lien avec les villages traversés par le rallye.



**Radio-camping-car-facetedebouc 17 août 2015 21h 26**  
**En hommage à Jean Paul Olivier, l'église de Tinteniac**



Photo prise en fin de journée de l'église de Tinteniac.  
Les fils électriques donnent une certaine perspective de l'église.

Puis, c'est le silence Radio-camping-car-facetedebouc. Certes, il fait nuit. Le compétiteur a certainement continuer son périple. Quant à l'accompagnateur, fait-il des randonnées automobiles dans la campagne bretonne ? Ou bien, s'est-il endormi dans un coin pénard ?

Le 18 août, à 1 h 46, une information capitale de Radio-camping-car-facetedebouc tombe.



**« Contrôle de Loudéac, 2h du mat et encore et toujours de l'activité! »**



Une scène de parage de randonneurs, comme sur un foirail à bestiaux

Aucune nouvelle n'est donnée sur la forme du compétiteur. Mais, on suppose qu'elle est bonne et que le randonneur a encore de bonnes ressources pour atteindre son objectif.



**Radio-camping-car-facetedebouc 17 août 2015 21h 26**  
**2h40, Arnaud part vers Carhaix. Ça meule sévère pour un mois d août, les taiïwanais ont sorti les vestes d'hiver et les cagoules! Nous aussi...**

Le béotien pensait que le moulinage des pédales réchauffait énormément le corps. Et en plus, on est au mois d'août. Alors, pourquoi veste d'hiver et cagoules. Il est vrai que la Bretagne présente des particularités météorologiques bizarres pour cette période de l'année ... Des prévisions météo, avaient-elles faites et prises en ligne de compte, comme doudounes et gants fourrés, par notre compétiteur? Pas de photo n'est adressée par Radio-camping-car-facetedebouc pour en témoigner.

Par contre, dans la suite de notre histoire, il ne semble pas que les conditions météorologiques aient altéré le sourire du sportif.



**Radio-camping-car-facetedebouc 18 août 2015 08h 34**  
**Bon...arrivée à Carhaix à 6h40, dans le brouillard et avec 9 petits degrés...du coup pause rallongée : 1h20 ! Départ pour la dernière tranche, ce midi on déjeune face à la**

**mer...**



A sa mine rayonnante et au vu de ses résultats de son calculateur, le sportif pète la forme.

Les neuf petits degrés de température ne semblent pas avoir une influence primordiale sur la garde robe de notre randonneur. Peut-être cache-t-il son jeu, au vu de son œil malicieux ? Plusieurs couches de vêtements se superposent.

Le 18 août 2015 à 11 h 56, Radio-camping-car-facetedebouc semble en désarroi. Elle envoie un communiqué extrêmement alarmant pour la suite des opérations.



***Sans péripéties point de fun... camping car en rade pour pb de batteries... ca devrait se régler rapidement..***

Alors, là, c'est le comble : tombé en rade de camping-car dans la rade de Brest. Zorro, l'accompagnateur, va-t-il pointer son épée réparatrice dans des délais très courts ?

Les commentaires vont bon train, notamment d'un certain Skouing Toulouse à 14 h 49.



***Skouing Toulouse Nous pensions que c'était une compét à vélo et que dans la logique des choses, c'était le bonhomme qui devait avoir une panne..... et non le camping car à bout de souffle. Nous ne comprenons plus rien. D'ailleurs cela nous rassure sur la bonne forme du cycliste....***



***Radio-camping-car-facetedebouc 18 août 2015 12h 08  
Quand on parle du loup...***



Le loup-réparateur Tanguy en recherche de la panne.  
Zorro est sauvé, bien plus rechargé en énergies

Une performance qu'il faut souligner : 14 minutes ont été nécessaires pour chercher un réparateur et sa venue si on consulte les horaires d'envoi des communiqués de Radio-camping-car-facetedebouc. Le réparateur devait attendre l'incident au coin du bois de Brest, pour délester le chauffeur du camping-car de quelques dizaines d'euros. A 14 h 51, Skouing Toulouse tient à être rassuré quant à la bonne marche du camping-car.



***Le camping car, a-t-il ses bonnes quatre pattes pour rallier Gross Paris.***

Enfin, tout rentre dans l'ordre.



***Radio-camping-car-facetedebouc 18 août 2015 16h 07  
Oui le camping car est réparé, tout va bien de ce côté là !***

Autre performance à mettre à l'actif du randonneur Arnaud : son arrivée à Brest après avoir fait 618 bornes en 30 heures 46 minutes, soit une moyenne de 20 km/h.

Là, pas d'encouragements de la part de Radio-camping-car-facetedebouc, seulement un communiqué très succinct.



**Radio-camping-car-facetedebouc 18 août 2015 13h 11**  
**Arnaud a pointé au contrôle à 12h 20 à Brest! Plus que la moitié à faire !!**

Skouing Toulouse n'omet pas d'exprimer sa joie, certes à retardement, à 14 h 51. Les ondes ont du mal à passer.



**Bravo, cela mérite au moins la moitié d'un bouquet de fleurs....**

La faim devait ternailler l'accompagnateur ... qui avait prévu de déjeuner au bord de la mer.



Mais, le sportif a-t-il apprécié le point de vue marin?  
Certainement que l'envie de dormir devait l'emporter !!!

La pause pour Arnaud est de courte durée. Radio-camping-car-facetedebouc fait part de la reprise de l'épreuve par le sportif.



**Radio-camping-car-facetedebouc 18 août 2015 14h 38**  
**14h 15 , Arnaud à repris la route de paris. je vais donc le suivre ....c'est con, pour une fois qu'il y avait du soleil en Bretagne ...**

C'est quand même bête de ne pas piquer une tête dans l'océan par ce si beau temps breton. On ne profite de rien, alors que l'on a mis tant de peines pour y arriver.

De nouveau, silence mail ; l'accompagnateur a eu un grand besoin de sommeil dans son véhicule tout confort alors que son poulain trime sur sa bécane à monter des pentes raides et à descendre des a-pics dangereux de la campagne bretonne.



**Radio-camping-car-facetedebouc 19 août 2015 00h 34**

**Après une bonne nuit de sommeil de 6h, il est temps d'arrêter la grasse mat... direction Loudéac et les 531km restants ...**

Le devoir tenaille toujours l'accompagnateur qui se veut en aucun cas manquer à ses obligations de camaraderie. Conduire dans la campagne bretonne peut s'avérer délicat et difficile. La plus grande prudence s'impose. Va-t-il plus vite que son challenger à vélo pour le reconforter aux étapes de ravitaillement ?



**Radio-camping-car-facetedebouc 19 août 2015 07h 01**

**Arnaud est arrivé à Loudéac à 4h45 ce matin et est reparti vers Tinteniac à 5h50. Même si la moyenne descend un peu depuis Brest, au départ de Loudéac, Arnaud est pile poil sur son tableau de marche de 24 km/h ,ce qui fait qu'il a toujours son coussin de sécurité de 13h pour finir son objectif de 84h.**

Dans ce message, on voit bien les qualités d'un véritable coach : attaché au tableau de marche, assuré le coussin de sécurité, l'œil vif sur les objectifs ... D'autres notions du même acabit ne sont pas exprimées ... mais, elles sont sous-jacentes et explicites. De quoi démoraliser des challengers d'exploits sportifs.

Ce même coach toujours très professionnel s'informe aussi de son environnement, comme en témoigne son communiqué du 19 août 2015 à 07 h 06 :



**Pendant ce temps là, ravitaillement pour le camping car, à côté de la gare de Loudéac. Discussion avec un chauffeur de bus, on parle de l'allemand qui fait le meilleur temps (44h) pour boucler le pbp, et aussi des abandons, hier il a ramené 72 personnes à la gare de Loudéac,principalement des thailandais et des indiens qui ont mal vécu le coup de froid d'hier matin...07h...je file à Tinteniac...**

Mais là, des questions restent en suspens. Le coach paraît étonné de la performance de l'allemand, mais s'est-il renseigné sur les résultats du contrôle antidopage de ce performeur pour valider ce score ?

Quant au ravitaillement pour le camping-car, il était temps de l'approvisionner en fuel ... Il fait partie intégrante de l'opération PBP 2015.



Le camping-car, véhicule essentiel pour le randonneur, à condition que l'on prenne soin de lui et qu'on l'alimente régulièrement en liquide.



**Radio-camping-car-facetedebouc 19 août 2015 10h 22**

**09h45 arrivée d Arnaud à Tinteniac . Bonne étape, le vent est favorable, tous les indicateurs sont au vert... bon...vert pâle après 866km, mais vert quand même. Repos une heure et c'est reparti pour Fougères**

Beaucoup d'optimisme ressort de ce communiqué. Essentiel d'avoir un vent favorable, certes. Après 866 kms, voir le randonneur aussi joyeux et souriant conforte le moral de ses proches et assure de sa bonne forme physique. Mais, renforce aussi la sévérité du coach : des instructions péremptoires comme «une heure de repos», puis «repartir vers Fougères». Le narrateur se met à la place du randonneur : «il nous fait c.... ce mec».



Une arrivée à Tinteniac en danseuse  
avec un large sourire indiquant une forme physique superbe.



**Radio-camping-car-facetedebouc 19 août 2015 10h 55**

**10h45 départ pour Fougères, une étape courte de 54 km.**

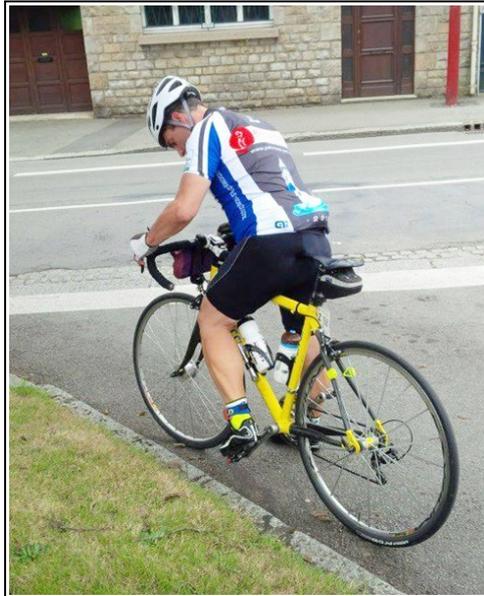
Pas une minute de plus de sommeil, il faut aller mouliner pour rejoindre Fougères. De plus, le kilométrage ne semble pas excessif. Mais, la machine Arnaud va-t-elle faire une perf ?



**Radio-camping-car-facetedebouc 19 août 2015 14h 24**

**14 h15, départ de Fougères pour la plus difficile des étapes restantes, 89 km et 1015m de d+. Arnaud part sur une base de 5h avec sûrement une pause au milieu. A l'arrivée à Villaines-la-Juhel, la barre des 1000 bornes sera franchie, il restera 220 km en 3 étapes.**

Les directives sont données avec toujours des paramètres d'épreuves aussi durs : le plan de «roulement» en kms et en dénivelé, la base horaire et, avec une petite carotte en fin de parcours, le franchissement de la barre des 1 000 bornes.



C'est dans ces conditions que le randonneur ajuste ses compteurs et autres appareils de même type.  
Peut-être démarre-t-il son système de pédalage électrique secret pour «performer»?

En tous les cas, le Skouing Toulouse ne cesse de l'encourager et recommande toujours à l'accompagnateur des mesures de prudence et confort à l'égard de son poulain.



***Skouing Toulouse 19 août 2015 14 h 39 Nous continuons à l'encourager pour qu'il arrive avant 20 h à Gross Paris.... Quant au chauffeur du camping car, qu'il ne dorme pas au volant avant cette étape d'arrivée.***



***Skouing Toulouse 19 août 2015 14 h 42 Oubli : Combien d'escalopes de viande pour éviter le mal aux fesses? Cela doit coûter cher au chauffeur de camping car....***



***Radio-camping-car-facetedebouc 19 août 2015 18h 30  
Arrivée à Villaines-la-Juhel, 18 h 30, c'est la fête dans le village, tous les participants sont chaleureusement encouragés par une foule pas avare de hurras et d'applaudissements !***



Image ne reflétant pas le commentaire ci-dessus : où sont les randonneurs félicités ? Pas un vélo.

Une supposition qui vaut ce qu'elle vaut : les randonneurs passent trop vite, quelques secondes ne permettant pas au photographe une prise de vue, un peu comme les coureurs du Tour de France.

D'ailleurs, le randonneur, bien conscient de sa condition actuelle, ne rate pas les fous du BPB 2015 qu'il rencontre. Il en photographie même un, mais est-ce qu'il entre dans la catégorie des cyclotouristes?.



**Radio-camping-car-facadebouc 19 août 2015 18h 30**

**21h00, départ pour Mortagne. Arrêt un peu foireux au final, Arnaud était fatigué et a voulu dormir, on avait prévu que je le réveille à minuit mais il n'arrivait pas à trouver le sommeil alors à 20h30, il a décidé de repartir. Arrivée prévue vers 01h00 du mat environ à Mortagne**

Là est décelée une petite faille dans le comportement du coach. Il ne s'est pas posé la question des conséquences de sa sévérité de son action à l'égard d'un malheureux randonneur ayant fait déjà des exploits formidables. Le narrateur pense que c'est la cause principale de son insomnie. De plus, le coach n'a pas apporté à son poulain massages, «dorlotage» et autres médecines douces pour lui permettre un sommeil réparateur. Cela aura-t-il des antécédents néfastes pour plus tard ?

Skouing Toulouse après lecture du communiqué ne peut apporter que des bons conseils et chaleureux encouragements.



**Skouing Toulouse 19 août 2015 19 h 00 C'est vraiment courageux de sa part. : comme on dit en campagne, l'âne marche deux fois plus vite quand il s'approche de l'arrivée pour avoir son picotin.... Alors, vas-y mon gars!!! tu trouveras enfin le sommeil à**

**Mortagne, capitale du cidre percheron et cité de St Louis.**



*Radio-camping-car-facetedebouc 20 août 2015 03h 00  
Mortagne, arrivée d Arnaud à 01h30, reparti à 3h.*

La nuit a été vraiment courte, une heure et demi de sommeil. Comment fait le randonneur pour rester sur sa bécane ? A-t-il un pilotage automatique ? Quel calvaire pour une épreuve sportive !! Inhumain !!

Il suffit de voir sa mine défaite et peu réjouissante à son arrivée à Dreux.



Malgré tout, Arnaud semble bien déterminé pour atteindre son objectif ...



*Radio-camping-car-facetedebouc 20 août 2015 03h 00  
Dreux ça rime avec il pleut... arrivée à 7h00, un petit casse croûte et Arnaud est reparti à 7h30 pour la dernière étape de 64km.*

A Dreux, la météo s'y met pour rendre encore plus difficile la fin de l'épreuve. Mais le but à atteindre n'est pas très loin, dans les dizaines de bornes. Quitte à être trempé, courage et allons-y.



*Radio-camping-car-facetedebouc 20 août 2015 07h 00  
Arrivée d Arnaud !!!!*



A défaut d'être très joyeux, venant d'atteindre son objectif, le randonneur est bien marqué physiquement. Il semble qu'un sommeil profond de plusieurs heures sera le bienvenu.

Les félicitations pleuvent de toutes parts. Elles soulignent le deuxième exploit d'Arnaud dans cette épreuve de cyclotourisme.

Le coach, quant à lui, toujours aussi professionnellement stratégique, n'omet pas d'étaler les performances de son champion.



*Radio-camping-car-facadebouc 20 août 2015 (Horaire décalé pour cause de sommeil)  
Nous voilà de retour au camping car. Paris Brest Paris bouclé ! 1235 km, 11971m de d+, 23.5 km/h de moyenne et un temps total de 76h! Chapeau Arnaud !*



Contrôle	Km	Temps	Passage	Moyenne tronçon	Moyenne Totale
START	0		17/08 05:30		
VILLAINES	221	08:23	17/08 13:53	26.3 km/h	26.3 km/h
FOUGERES	310	12:37	17/08 18:07	21 km/h	24.5 km/h
TINTENIAC	364	15:11	17/08 20:41	21 km/h	23.9 km/h
LOUDEAC	449	20:18	18/08 01:48	16.6 km/h	22.1 km/h
CARHAIX	525	25:08	18/08 06:38	15.7 km/h	20.8 km/h
BREST	618	30:46	18/08 12:16	16.5 km/h	20 km/h
CARHAIX	703	36:59	18/08 18:29	13.6 km/h	19 km/h
LOUDEAC	782	47:12	19/08 04:42	7.7 km/h	16.5 km/h
TINTENIAC	867	52:21	19/08 09:51	16.5 km/h	16.5 km/h
FOUGERES	921	55:40	19/08 13:10	16.2 km/h	16.5 km/h
VILLAINES	1009	60:59	19/08 18:29	16.5 km/h	16.5 km/h
MORTAGNE	1090	67:56	20/08 01:26	11.6 km/h	16 km/h
DREUX	1165	73:34	20/08 07:04	13.3 km/h	15.8 km/h
FINISH	1230	76:47	20/08 10:17	20.2 km/h	16 km/h

C'est une mauvaise habitude des coachs : ils embellissent toujours les performances de leurs poulains. Et là, c'est le cas et c'est flagrant et patent après la diffusion des résultats officiel par l'organisation du PBP 2015. Mais, le narrateur ne s'arrête pas à de telles broutilles qui sont à mettre sur le compte de la joie et de la fatigue....

Maintenant, il convient de regonfler les muscles du sportif. Le régime alimentaire adopté n'est certes pas celui d'un randonneur de 1235 kms d'affilée, à base de féculents lents et autres gatosports ...



La surprise du chef coach à son poulain

En conclusion, cette randonnée s'est déroulée sous les meilleurs auspices tant pour le compétiteur que l'accompagnateur. Des bonnes rencontres, des sensations fortes, des comportements bizarres, la beauté des paysages, les félicitations du public et des proches seront autant d'histoires à raconter plus tard. Un peu comme des trophées de chasse ou de pêche.